

CHANTIER DU 25-08/2020

Présents: Dominique, Christiane, Pascale, Jean Paul Zuanon, Daniel C, Daniel R., André, Patrick, Artur (et petit fils), Luc, Francis, Jean pierre, Hervé C. (à la photo), Christian.

A part le nettoyage, que nos nettoyeuses émérites ont repris, l'essentiel de l'activité s'est recentré sur la mise en eau de la roue à augets. Après une fixation, provisoire, des paliers du grand volant, nous avons fermé la vanne d'évacuation au bout de la scierie et le canal s'est assez rapidement rempli pour que l'eau se déverse dans le canal de la roue à augets. Au final, la roue s'est mise en route et a tourné, d'abord irrégulièrement puis elle a fini par trouver son rythme de croisière.

Cette mise en eau nous a permis de faire des constatations et de relever les points sur lesquels il va falloir intervenir. Les problèmes, car problèmes il y a, viennent exclusivement des fuites d'eau ou des infiltrations sur la ligne d'eau:

- 1) La vanne de décharge à la sortie de la buse d'amenée d'eau de la béalière → étanchéité à faire = pertes importantes.
- 2) La tôle de masquage de la buse de la centrale → étanchéité à refaire = pertes assez importantes.
- 3) Découverte d'une canalisation souterraine au milieu du canal d'amenée qui conduit l'eau en sous sol dans la scierie. On pense à un dispositif qui devait permettre d'ouvrir ou fermer ce passage pour "chasser" la sciure en excès et la pousser dans la rivière --> fermeture à réaliser = pertes assez importantes.

Solutions envisagées (à vérifier):

- 1) Pose d'un joint en caoutchouc en périphérie des planches constituant la vanne.
- 2) Sous la pression de l'eau, grilles et tôles ont bougé, les joints de ciment se sont décollés, il faut les reprendre.
- 3) Pose d'un tuyau pvc dans le conduit avec bouchon amovible pour fermer le passage de l'eau.

Nous nous retrouvons mardi prochain 01/09/2020 pour la suite de nos travaux, les JEP approchent et nous devons être prêts. Nous remettons le roue en eau, corrections apportées, et, nous l'espérons, nous la laissons en eau.

PS: n'hésitez pas à consulter le site de l'association, il y a des tas de textes à lire et des quantités de photos à regarder.