

CR chantier du 13/10/2020

Présents: Christiane Dechavanne, Jean Paul Zuanon, Artur Mendès, Christian Fayolles, Christian Gonnot, André Nicollet, Jean Pierre Giret et Hervé Champollion.

Opérations réalisées mais qu'il reste à achever.

André, Artur → démontage complet du mécanisme d'avancée du chariot. Bilan : beaucoup de pièces sont à refaire, le système de roue est à étudier, comprendre et reprendre pour un remplacement de tout ou partie des éléments.

Travail à poursuivre : André a emmené les pièces pour une restauration? Une reconstruction?

Christiane, Christian → pose des vitres sur les châssis anciens et nouveaux. Travail à poursuivre : il manque des verres ceux qui restaient à poser ne semblent pas être à la bonne dimension.

Jean Paul → nettoyage extérieur et préparation du démontage des paliers des axes du sous-sol. Travail à poursuivre : nettoyage intérieur et graissage.

Christian, Jean Pierre → les infiltrations d'eau dans les soubassements. 2 pistes nous sont apparues:

- une installation volontaire pour drainer (quoi?) construite à partir d'une entrée maçonnée et canalisée avec contrôle de sortie (micro vanne?). Le petit canal ainsi créé était constitué de pierres plates posées sur assises mais en partie effondré.
- Une infiltration assez importante à côté de la 1^{ère} entrée due à un effondrement du mur de construction

Travail à poursuivre : colmater la brèche en remontant le mur en partie effondré (maçonner pierres d'œuvre et pierres de blocage et scellement), restaurer le canal de sortie (pose de pierres pour canaliser et pose de pierres de couverture), penser une vanne pour fermer la sortie d'eau ou tout colmater avec du béton?

Hervé → continuation du travail de prises de vues témoins (avancée du chariot) et prises de vue des acteurs à l'ouvrage.

Rendez-vous et pris pour mardi prochain, à priori dernière rencontre de travail organisée pour l'année 2020.

INFO: nous avons eu la visite toute la matinée d'une "reporter" de la radio locale "Radio Dragon". Nous avons été interviewés à tour de rôle sur MB, histoire et technique, nos projets, nos intentions ... pour certainement diffusion sur les ondes. Elle nous a fait part également de la volonté de faire une radio du public pour le public. Le projet étant complexe je l'ai invitée à participer à l'AG. Au cours de la réunion nous serons amenés à parler des projets de l'année 2021, elle nous présentera en détail alors le projet de Radio Dragon.

C'est tout pour aujourd'hui.

PS: sans oublier apéro et casse-croûte en fin de chantier.

CR du mardi 20/10/2020

Présents: Christian F. et Christian G., Jean Paul Zuanon, André Nicollet, Jean Pierre Giret, Hervé Champollion

Dernier rdv chantier scierie de l'année 2020. Une page se tourne, une page qui a vu notre projet avancer à grands pas et un chantier qui a montré à un public nombreux la qualité et la quantité du travail réalisé. Certes beaucoup reste à faire et nous le ferons.

Lors de ce dernier chantier nous avons encore un peu progressé et d'autres tâches ont pu être poursuivies.

Pose des vitres → Christian G. a continué à poser quelques vitres mais il a dû s'interrompre car plusieurs vitres de notre stock ne sont pas à la bonne dimension. Un investissement est à prévoir pour achever le travail.

Nettoyage des paliers des axes en sous-sol → Jean Paul, Christian, Jean Pierre ont démonté, nettoyé, graissé un nouveau palier avant de le remonter.

Démontage de la poulie excentrée → les mêmes aidés de Christian et Hervé. Il fallait être nombreux, non pour le démontage mais pour trouver comment le mécanisme était monté. Constatation: un gros travail de nettoyage s'impose avec des révisions pour connaître plus en profondeur l'état de la poulie elle-même.

Mécanisme d'avancée du chariot → André la semaine passée avait tout démonté. Les pièces ainsi accessibles ont été en partie refaites et pour certaines remises en place. L'axe d'avancée du chariot avec son pignon a été réajusté, réaligné. D'autres éléments restent à reprendre mais cela fera partie des chantiers de reprise du printemps prochain.

La vanne de décharge → La décision a été prise sur place et la vanne ouverte a permis la vidange du canal.

Conséquences:

- La roue et son auget sont "au sec". Ils vont pouvoir sécher et ainsi mis à l'abri d'éventuelles conséquences néfastes du gel de l'hiver.
- Les infiltrations ont cessé. Là encore plus rien à craindre du gel car les murs gorgés d'eau vont pouvoir sécher et ainsi éviter de voir s'aggraver le descellement des pierres.
- Là encore la sauvegarde du mur du canal par une reprise globale des murs de soubassement de la scierie fera l'objet d'un chantier à programmer pour le printemps prochain.

Comme à son habitude, Hervé a fait un reportage photos de ces travaux. Je vous enjoins de vous rendre sur le site de Mémoire Battante où vous trouverez, dans la partie réservée aux adhérents, les comptes-rendus de ces travaux et toutes les photos liées.

Ainsi s'achève une belle année. Pour la conclure pleinement, il nous reste à valider tout cela lors de l'AG qui se tiendra samedi. Cette AG sera également l'occasion de vous présenter les projets 2021 concoctés par le CA mais aussi par les propositions et les souhaits que, nous espérons, vous adhérents de MB pourriez nous apporter.

A bientôt